

CHARRUES

DEMBLON



CHARRUES SEMI-PORTÉES RÉVERSIBLES À CHARIOT

*ARTICULATION
HYDRAULIQUE* **SILVER**

La maîtrise des éléments

LA QUALITÉ D'UN SAVOIR-FAIRE COMPLET



Oxycoupage - plasma



Tournage - fraisage numérique



Forges



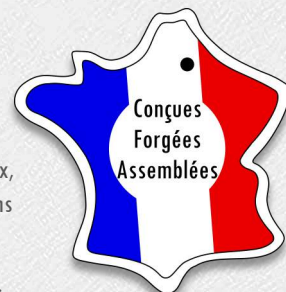
Robots de soudure

NOTRE SAVOIR-FAIRE COMPLET DEVENU RARE

La quasi-totalité de nos produits est réalisée dans nos ateliers : vérins hydrauliques, moyeux, mécano-soudure, pièces forgées, axes filetés... Nous vous garantissons ainsi des solutions immédiates et adaptées à chacun de vos besoins.

Grâce à nos installations, nous mettons au point chaque pièce, parfaitement dimensionnée afin de vous garantir sa fiabilité et son efficacité. Nos charrues sont conçues dans le moindre détail pour votre plus grande satisfaction. La qualité des vérins que nous fabriquons apporte, depuis plus de 50 ans, une garantie supplémentaire à la qualité de nos charrues. Nous sommes les seuls à posséder ce savoir-faire dans la profession.

En fabriquant toutes nos pièces dans nos usines, nous contrôlons toutes leurs caractéristiques et les améliorons à tout instant. Nous possédons un savoir-faire complet et des installations de haute technicité : forge, traitement thermique, hydraulique, usinage... Les contraintes auxquelles sont soumises les charrues exigent des solutions particulières. Nous nous devons de sélectionner les meilleures qualités d'acier : acier au bore pour les pièces d'usure, Triplex pour les versoirs, acier à Très Haute Limite Elastique (THLE) pour la structure.



Le travail minutieux de nos hommes
garant de la robustesse de votre machine

L'HISTOIRE DES CHARRUES DEMBLON

Les Charrues DEMBLON, c'est le savoir-faire d'une entreprise familiale riche de plus de 70 ans d'expérience. Sillonnant en France et originaires de Picardie, les Charrues DEMBLON ont toujours su conserver leur réputation de qualité.

Installée aujourd'hui à Soissons, au cœur de l'Aisne, l'entreprise est au service des agriculteurs depuis 3 générations.

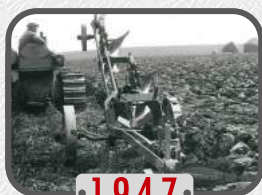
À l'origine, la famille DEMBLON œuvrait déjà au service des agriculteurs depuis 6 générations avec la vente de matériel agricole de l'époque, tels que des outils à traction animale. Puis, avec l'arrivée de la mécanisation au milieu du 20^e siècle,

Michel DEMBLON, alors diversifié dans la prestation de labour, eut besoin de charrues plus robustes.

C'est ainsi qu'en 1947, Claude DEMBLON et son père Michel fondèrent l'entreprise que nous sommes aujourd'hui, pour fabriquer des charrues adaptées à l'évolution de l'agriculture.

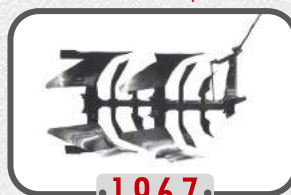
C'est à cette époque que la fameuse charrue à bascule eut son succès dans les campagnes. Puis en 1967, l'invention du châssis à poutre vint bouleverser le milieu de la charrue à tel point qu'il est encore utilisé par l'ensemble des constructeurs.

Fondation de l'entreprise familiale
par Michel DEMBLON et son fils Claude



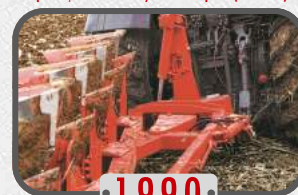
1947

Invention et développement
de la charrue à poutre



1967

Brevet sur le réglage
déport/devers hydraulique (DDHM)



1990

ET UNE RÉPUTATION FORGÉE DANS L'ACIER

UN SUIVI TRÈS POINTILLEUX DE LA QUALITÉ DE NOS PIÈCES

Aujourd'hui, rentabilité et performance sont des impératifs permanents. Le temps est compté : pour travailler vite et bien, encore faut-il pouvoir être sûr de son matériel. Pour les Charrues DEMBLON, le prix d'une charrue se mesure à sa longévité, sa fiabilité et son coût d'utilisation.

Comme nous n'avons aucune sous-traitance, nous pouvons contrôler en direct la qualité de notre production et intervenir sans délai pour nous assurer de la livraison d'un matériel sur lequel vous pouvez compter. Nous contrôlons toutes les étapes de fabrication, à commencer par la forme de nos pièces forgées qui sont la clé de notre réputation, jusqu'à la peinture, en passant par la soudure et le bon serrage des boulons. Rien n'est laissé au hasard : l'exigence d'un travail bien fait commence par l'outil.



LA RÉPUTATION DE LA FIABILITÉ ET DES UTILISATEURS SATISFAITS

Notre réputation, c'est la fiabilité dans le temps car nous continuons à concevoir du matériel prévu pour durer malgré les conditions du terrain, à l'heure où l'industrie mondiale s'est tournée vers la réduction maximale des coûts de production au détriment de la qualité. Notre sillon, c'est de faire perdurer la robustesse tout en améliorant les performances.

Avec fierté, nous continuons à apprécier la satisfaction des utilisateurs.

Refusant de céder aux sirènes du gigantisme durant les années 70, l'entreprise a préféré prospérer avec une taille humaine, sûre de son savoir-faire. Alors que bon nombre de constructeurs ont disparu, la SAS MAG (Mécanique Agricole Générale) demeure une valeur sûre parmi les constructeurs de machines agricoles.

Aujourd'hui, elle est dirigée par ses filles. Mme Sophie LARMINAUX (P.D.G.) est en charge de la gestion de la société et Mme Nathalie HAUSSY (D.G.) de la production. Celles-ci perpétuent la culture d'entreprise développée par leur père : l'autonomie, la qualité et le service.

Un seul impératif durant toutes ces années : améliorer les performances des machines sans perdre les qualités agraires. Héritières d'une longue lignée, nos charrues continuent aujourd'hui à prouver leur fiabilité quelles que soient les conditions.

« Il est des sillons que l'on ne creuse qu'avec un sens inné de l'innovation et beaucoup d'expérience. »

Claude DEMBLON

Brevet sur la protection de soc carbure, primé par un Chalons d'Or



2006

Premier prototype de charrue semi-portée chariot à articulation hydraulique SILVER



2013

Mise au point d'un kit de sécurité non-stop hydraulique renforcé avec boîtier anti-surpressions



2017

CHARRUES SEMI-PORTÉES SILVER

Les charrues semi-portées SILVER sont le haut de gamme du catalogue des Charrues DEMBLON. Afin de continuer à honorer notre réputation de fiabilité et longévité, nous proposons ce qui se fait de mieux pour la **solidité structurelle** et la **durée de vie des diverses cinématiques** tout en favorisant la **qualité de labour** et la **simplicité d'utilisation**.

Notre gamme SILVER a la particularité d'être équipée d'un chariot à articulation hydraulique permettant d'abaisser indépendamment la partie arrière du chariot. Afin de simplifier la manœuvre de bout de champs, l'abaissement du chariot puis des corps de labour arrière se fait de manière progressive grâce à un séquençage automatique.

UN CHARIOT ARTICULÉ DE NOMBREUSES CONFIGURATIONS

ROBUSTESSE À TOUS LES NIVEAUX

Pour faire face aux conditions les plus difficiles, la robuste conception du châssis et de la tête à attelage en chape s'adapte à toutes vos exigences. Mécanosoudée avec des aciers soigneusement sélectionnés et testés, la structure est indéformable et garantit la longévité de la machine (poutre THLE 200 x 200 mm). Un cardan surdimensionné assure la jonction entre l'avant et l'arrière du chariot. Les versoirs sont conçus en acier Triplex, et les pièces d'usure en acier enrichi au bore.

Aucune pièce structurelle n'est composée de fonte, matériau très répandu mais inadapté aux contraintes liées aux chocs et vibrations. **La fiabilité des Charrues DEMBLON est forgée dans l'acier.**

Toutes les articulations sont baguées de type Travaux Publics et équipées de graisseurs pour allonger la durée de vie des axes sur le long terme.

Parce que nous voulons toujours maîtriser la qualité à 100%, nous continuons à usiner nous même l'intégralité des pièces en acier, et ce jusqu'à nos vérins et moyeux.



Solide structure mécanosoudée
Poutre THLE 200x200

L'EXCELLENCE POUR VOS TERRES

Labour **EN RAIE** - Labour **HORS-RAIE**

Largeur **RÉGLABLE** - Largeur **VARIABLE**

Sécurité à **BOULON D'ÉTIREMENT** - Sécurité **NON-STOP HYDRAULIQUE**



Déport Hydraulique - **PRHM** :

Sur les charrues à labour en raie, le réglage du déport - devers hydraulique est combiné par une action sur un seul vérin et permet un réglage aisé du premier corps grâce au système PRHM (Prise de Raie Hydraulique à Mémoire). Ce vérin permet un recentrage automatique au retournement en option ou de série pour les modèles hors raie. Le compas effectue en fin de retournement, un retour automatique vers la position de travail mémorisée.

CHARRUES SEMI-PORTÉES SILVER

SÉQUENÇAGE AUTOMATIQUE DE L'ARTICULATION DES CORPS ARRIÈRE

Les charrues DEMBLON SILVER ont la particularité d'être dotées du **séquençage automatique de la cinématique** du chariot avec l'articulation hydraulique des corps arrières.

Ce système facilite prodigieusement l'utilisation de l'articulation hydraulique :

En bout de champs, **il suffit seulement d'utiliser le distributeur hydraulique du chariot** pour activer l'automatisme.

Les **entrées et sorties de raie sont progressives** : gestion automatique des corps arrière.

Le système hydraulique **force la pénétration** des corps arrière.

En situation extrême, la SILVER peut labourer uniquement avec les corps avant en maintenant la partie arrière relevée.

Une seule vanne permet de désactiver le séquençage automatique pour gérer manuellement l'arrière du chariot branché sur un second distributeur hydraulique.



L'articulation du châssis est permise par un cardan surdimensionné, placé au niveau du chariot.

DÉPORT, RECENTRAGE, HORS-RAIE... TOUT SE JAUGE AU COMPAS

Le **réglage de prise de raie hydraulique** est très simple : il suffit d'actionner le distributeur pour modifier l'amplitude du **solide compas**. Il permet de perfectionner le réglage de position du premier corps suivant les conditions (en côteaux par exemple).

Ce compas s'adapte à tous les entre-pneus et conditions de labour. **Il est possible d'effacer le 1er corps.**

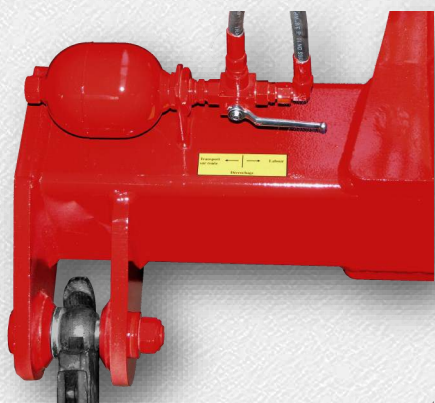
Sur les modèles en **hors raie**, et en option pour les modèles de labour en raie, le **recentrage automatique** permis par un **vérin à mémoire** permet de rapprocher le centre de gravité de la charrue avant le retournement. Ce système permet de **préserver les bras de relevage du tracteur** et **sécuriser la manœuvre** en situation de forte dénivellation de terrain en fourrière.

A la fin de son cycle de retournement, la charrue **revient automatiquement en position de travail**. Le recentrage et le déport hydraulique ne nécessitent qu'un seul distributeur.



LA TECHNICITÉ AU SERVICE DES PERFORMANCES

POSSIBILITÉ DE LABOURER UNIQUEMENT AVEC LES CORPS AVANT



EXCELLENTE MANIABILITÉ

La tête étroite et surdimensionnée de la charrue est équipée d'une articulation de type croisillon. Elle permet de faciliter les manœuvres en bout de champs en un seul demi-tour permis par **un braquage à plus de 110°**.

Une **suspension hydropneumatique du chariot** amortit les chocs lors du transport. Elle fonctionne avec une boule d'azote amortisseur. Positionnée sur la tête de la charrue, une vanne hydraulique permet de choisir entre **3 fonctions d'utilisation** :

- Labour** : Permet d'utiliser toutes les fonctions hydrauliques du chariot pour les manœuvres au labour.
- Décrochage** : Lors du remisage, ce mode permet de verrouiller le chariot.
- Transport** : Activation de la suspension de chariot par boule d'azote, tout en verrouillant la cinématique du chariot.

RETOURNEMENT EN DOUCEUR

Grâce au système à double vérins, le retournement de la charrue se fait de manière fluide et en douceur. Ainsi, l'absence d'à-coups préserve la cinématique et accroît le confort.

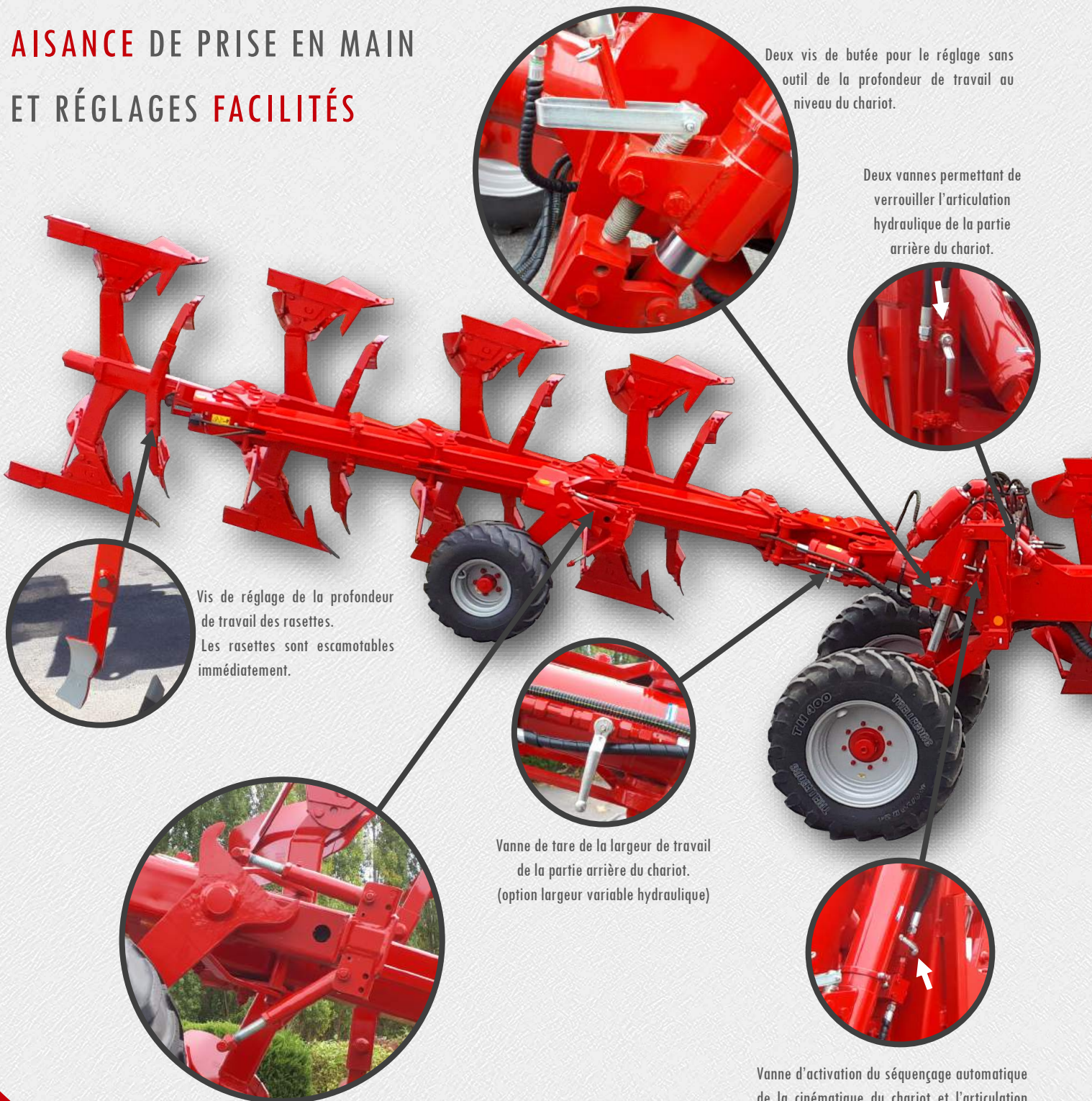


Les deux vérins étant complémentaires, aucun point mort ne peut perturber la manœuvre.



CHARRUES SEMI-PORTÉES SILVER

AISANCE DE PRISE EN MAIN
ET RÉGLAGES FACILITÉS



Deux vis de butée pour le réglage sans outil de la profondeur de travail au niveau du chariot.

Deux vannes permettant de verrouiller l'articulation hydraulique de la partie arrière du chariot.

Vis de réglage de la profondeur de travail des rasettes. Les rasettes sont escamotables immédiatement.

Vanne de tare de la largeur de travail de la partie arrière du chariot. (option largeur variable hydraulique)

Deux butées de réglage de la profondeur de travail au niveau de la roue de terrage arrière.

Vanne d'activation du séquençage automatique de la cinématique du chariot et l'articulation hydraulique des corps arrière pour automatiser les entrées et sorties en bout de champs.

TOUT SIMPLEMENT HAUT DE GAMME

Indicateur de positionnement du déport. Recentrage automatique lors du retournement (modèles Hors Raie ou en Option). Visible depuis la cabine.



Indicateur de largeur de travail (Option Largeur Variable). Visible depuis la cabine.

Deux vannes de verrouillage du retournement.



Manomètre de réglage de pression hydraulique sur les modèles Non Stop Hydraulique visible depuis la cabine.



Deux butées de réglage de la profondeur de travail au niveau de la roue de ferrage avant. (Option Hors Raie)



Deux vis de butée pour le réglage sans outil de l'aplomb.



Vanne de sélection de la fonction d'utilisation du chariot.

CHARRUES SEMI-PORTÉES SILVER

SÉLECTEUR HYDRAULIQUE



Il est possible de **regrouper plusieurs fonctions hydrauliques sur un même distributeur** de manière à diminuer les branchements nécessaires lors de l'attelage au tracteur.

Cet exemple de sélecteur permet de choisir entre 3 fonctions :

- [1] Retournement de la charrue
- [2] Variation de la largeur de travail des corps
- [3] Déport hydraulique du premier corps.

Placée en cabine, la commande permet de choisir la fonction souhaitée lors de l'actionnement du distributeur.



Rampe de signalisation amovible et support de plaque d'immatriculation rigide.

Le branchement est facilité par une prise de courant située à l'arrière.

ATTELAGE SIMPLE

Le transport et le stockage s'effectuent horizontalement. L'attelage en chape est configuré pour les catégories 3 et 4.

Au dételage, la tête est retenue à l'horizontale par un axe. L'ensemble repose sur deux béquilles.



DES COMMODITÉS DANS LE DÉTAIL

PNEUMATIQUES DE QUALITÉ



400/70R24
Largeur 400 mm
Diamètre 1200 mm

Rien n'est laissé au hasard, le choix de la taille et de la marque des pneumatiques permet d'apporter un excellent confort lors des déplacements sur route, mais aussi d'un point de vue technique pour résister le plus longtemps possible aux contraintes d'usure. Comme le veut la philosophie DEMBLON, tout doit être pensé pour résister à des utilisations en conditions extrêmes.

Pneumatiques du chariot : TRELLEBORG TH 400 400/70R24

Polyvalent, le Trelleborg TH400 est capable d'évoluer sur les sols les plus difficiles tout en s'adaptant aux conditions les plus exigeantes.

Sa structure radiale renforcée lui confère une grande stabilité en toutes conditions, ainsi qu'une réduction de la déformation latérale, utile pour passer dans la raie de labour sans écraser la muraille. La conception unique de la surface intercrampons améliore l'auto-nettoyage sur sols boueux et meubles. Le TH400 donne d'excellents résultats en terme de résistance au roulement permettant de diminuer l'effort de traction. De plus, le profil du pneu permet un maximum de résistance à l'abrasion et à l'usure, augmentant de façon considérable la longévité du pneu.



Une rampe d'éclairage munie d'un gyrophare peut être installée en option, au niveau du chariot.



320/60-12

Pneumatiques de roues de jauge : TRELLEBORG 320/60-12

Le pneu Trelleborg 320/60-12 permet de rajouter du poids sur l'ensemble des corps arrière. Il assure également une bonne stabilité grâce à son profil à crampons et sa surface de contact large.

Un décrotoir optionnel peut équiper la roue de jauge arrière et la roue avant présente sur les modèles hors-raie.



UN ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ

LES VERSOIRS

Les versoirs des Charrues DEMBLON sont conçus, développés et produits dans nos usines. Grâce à notre offre de versoirs nous vous proposons différentes solutions pour adapter parfaitement votre choix à vos conditions de sols et vos besoins agronomiques.

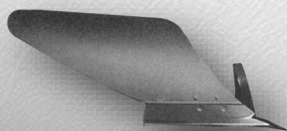


POLYVALENT

CYLINDRO-HÉLICOÏDAL N°5587 disponible en monobloc N°187

Profondeur : 25 cm

Bon dégagement de raie - Très bon enfouissement
Faible effort de traction

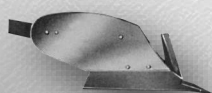


QUEUE DE PIE 8 N°744

Profondeur : 35 cm

Terres lourdes et profondes - Labours motteux
Large fond de raie

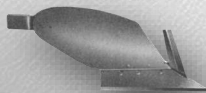
AMÉRICAIN 3 N°487



Profondeur : 30 cm

Terres fortes
Bon retournement
Large fond de raie

AMÉRICAIN 4 N°488



Profondeur : 25 cm

Terres légères
Bon retournement
Labours émiettés

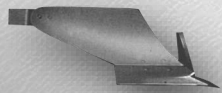
AMÉRICAIN 5 N°477



Profondeur : 25 cm

Terres de Champagne
Bon retournement
Labours à grande vitesse

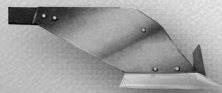
CYLINDRE COURT N°848



Profondeur : 30 cm

Bon limons
Labours assez motteux
Faible effort de traction

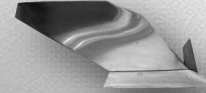
QUEUE DE PIE 11 N°454



Profondeur : 25 cm

Terres argileuses ou calcaires
Faible effort de traction
Passe très bien en terres collantes

QUEUE DE PIE 11 N°454 À GOUJONS



Profondeur : 25 cm

Terres argileuses ou calcaires
Faible effort de traction
Passe très bien en terres collantes

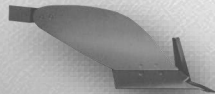
QUEUE DE PIE 5 N°748



Profondeur : 30 cm

Terres argilo-calcaires
Limons francs
Labours dressés et motteux

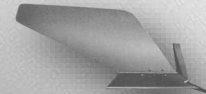
QUEUE DE PIE 6 N°489



Profondeur : 25 cm

Terres courtes et argileuses
Labours motteux
Passe très bien en terres collantes

QUEUE DE PIE 10 N°743



Profondeur : 35 cm

Terres argilo-calcaires
Labours dressés et motteux
Large fond de raie

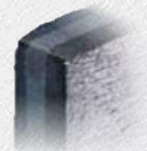
CLAIRE-VOIE N°289



Profondeur : 25 cm

Terres argileuses
Terres sans cailloux
Faible effort de traction

ACIER TRIPLEX



Forgés à l'usine de SOISSONS (02), nos versoirs sont composés de trois couches d'acier triplex.

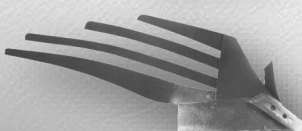
Les deux couches extérieures sont dures pour résister efficacement à l'usure, et la couche centrale est plus flexible pour permettre au versoir de mieux absorber les chocs.



CYLINDRO-HÉLICOÏDAL LONG N°211

Profondeur : 25 cm

Pneumatiques larges - Labours à contre monts
Très bon retournement



CLAIRE-VOIE N°111

Profondeur : 25 cm

Terres argileuses sans cailloux
Faible effort de traction



PLASTIQUE MONOBLOC N°8187

Profondeur : 25 cm

Terres collante - Excellent glissement - Faible poids

POUR UN LABOUR DE QUALITÉ

LES SOCS

Les Charrues Demblon proposent des corps à socs de taille 14, 16 ou 18 pouces. Les socs proposés sont des modèles forgés ou à pointes rapportées. Pour plus de longévité, il existe une pointe et un soc carbure. Le soc carbure est muni d'une étrave supplémentaire afin de prolonger son utilisation (système breveté).



SOC CARBURE



Le soc au carbure dispose d'une pièce d'usure interchangeable protégeant la base du soc. Cette mise, forgée par nos soins, est directement boulonnée sur le soc afin d'ajuster parfaitement son positionnement et faciliter son remplacement.

Déconseillé pour les sols caillouteux



SOC FORGÉ RENFORCÉ

Pour terres collantes et pierreuses

Recommandé pour les modèles NON-STOP



SOC À POINTE RÉVERSIBLE 4 TROUS

Soc à pointe réversible

Convient pour tout type de terre



OPTION POINTE CARBURE

À CHAQUE RÉGION CORRESPOND UN ÉQUIPEMENT

LES ÉQUIPEMENTS

L'équipement standard prévoit des rasettes droites universelles assurant une bonne répartition de la matière végétale au sein de la bande de terre retournée.

Pour répondre aux conditions de labours les plus difficiles, les Charrues DEMBLON proposent en option :

- des socs et versoirs grandes capacités permettant un très bon enfouissement des végétations abondantes,
- des sécurités boulons protégeant les tiges de rasettes dans les terres pourvues de roches en surface.

Sur les charrues DEMBLON, il est possible de régler les rasettes en hauteur au millimètre près, et leur écartement vis-à-vis du corps de labour, sur deux positions latérales (TB) pour affiner le réglage.



RASETTE UNIVERSELLE

Largeur : 24 cm
Hauteur : 21 cm
Diagonale : 30 cm

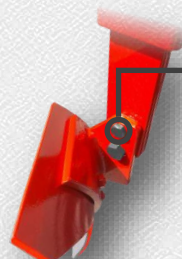


RASETTE GRANDE CAPACITÉ

Largeur : 30 cm
Hauteur : 23 cm
Diagonale : 33 cm



COUTRIÈRE RÉGLABLE (TB)



RASETTE AVEC SÉCURITÉ BOULON



COUTRE ÉLARGISSEUR DE RAIE

CHARRUE SEMI-PORTÉE

UN BOULON D'EXCEPTION

SÉCURITÉ BOULON DE TRACTION, UNE FORCE D'ACIER

La gamme 180 B est équipée de corps avec sécurité à boulon de traction. Elle est prévue pour labourer dans tous types de textures de sols et même les terres les plus difficiles (argileuses), quelle que soit la puissance de votre tracteur. **Le boulon de rupture résiste à un effort de traction de 3300 kg** au bout de pointe du soc. En présence de blocs rocheux, il est conseillé d'opter pour la sécurité NSH.

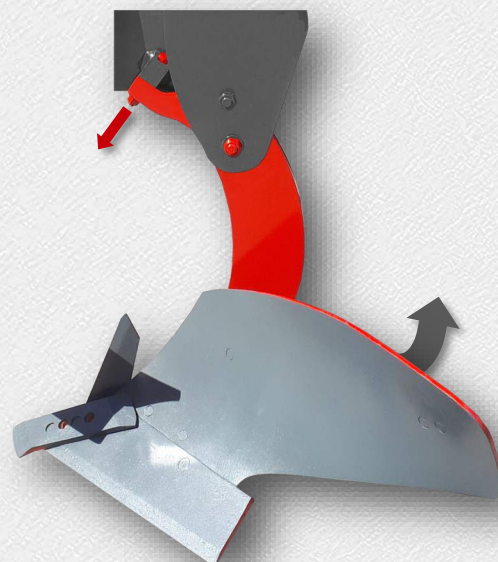
Lors de la rupture, le boulon s'allonge sans ovalisation et blocage dans le support. Il n'y a **aucune usure dans le système**. Il peut ainsi être changé aisément en toute sécurité à l'aide d'une seule clé. La position externe du dispositif permet un remplacement rapide et facile.

CONFORME À VOS BESOINS

Les charrues SILVER 180 B sont disponibles de 8 à 12 corps en largeur réglable ou avec l'option largeur variable. Ces modèles sont proposés pour le labour en raie, et peuvent être dotés de l'option hors-raie.



ÉLONGATION - RUPTURE DU BOULON



LABOUR EN RAIE

LABOUR HORS RAIE RÉADAPTABLE EN RAIE

| NOMBRE DE CORPS | LARGEUR RÉGLABLE | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 |
| Sur poutre avant | 5 Extensible | 5 E | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| Sur poutre arrière | 3 Extensible | 3+1 | 3 E | 3+1 | 3 | 3+1 | 3 | 3+1 |
| Position de labour | 14" - 16" - 18 pouces | | | | | | | |
| Poids en raie | 5130 kg | 5430 kg | 5480 kg | 5780 kg | 5850 kg | 6150 kg | 6650 kg | 6950 kg |
| Poids hors raie | 5525 kg | 5825 kg | 5875 kg | 6175 kg | 6245 kg | 6545 kg | 7045 kg | 7345 kg |

SILVER 180 B

BOULON DE TRACTION

POUR ASSURER SA FONCTION

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- ✓ Dégagement sous bâti : 80 cm
- ✓ Dégagement entre pointes : 100 cm
- ✓ Large choix de montage de versoirs, socs et pointes
- ✓ Rasette droites universelles réglables et démontables avec coutrière réglable sur 2 positions
- ✓ Coutres démontables
- ✓ Attelage : chappe catégorie 3 ou 4, tête surdimensionnée pour les fortes puissances de série
- ✓ Tête de retournement à deux vérins de série
- ✓ 1 talon sur modèles extensibles, 2 talons sur modèle avec extension arrière
- ✓ Equipement de signalisation routière homologué à 25 km/h (rampe arrière et bandes TEPC)
- ✓ Boule d'azote amortisseur de série
- ✓ Recentrage automatique sur le hors-raie
- ✓ Séquencage de l'articulation
- ✓ Roues de chariot Trelleborg 400/70R24 TH400 agraire
- ✓ Roue(s) de terrage 320/60x12



OPTIONS

- * Versoirs au choix
- * Pointes au carbure, socs au carbure avec barrettes de protection anti-usure irrégulière
- * Rasettes au choix
- * Sécurité boulon sur les corps de rasette
- * Talons
- * Coutres - Coutres élargisseurs de raie
- * Système PRHM à recentrage automatique pour modèles dans la raie
- * Rampe d'éclairage sur le chariot
- * Electrovanne pour regrouper plusieurs fonctions sur un seul distributeur

PRÉ-REQUIS

3 distributeurs hydrauliques double effet :

- ✓ Pour le retournement et le recentrage
- ✓ Pour la prise de raie
- ✓ Pour l'articulation des corps arrière
- ✓ Un 4^{ème} pour l'option Largeur Variable

1 distributeur hydraulique simple effet :

- ✓ Pour le levage du chariot

1 retour libre peut être nécessaire en cas d'utilisation d'une électrovanne pour regrouper plusieurs fonctions sur un seul distributeur.

LARGEUR VARIABLE

| NOMBRE DE CORPS | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 |
|--------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Sur poutre avant | 5 E | 5 E | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| Sur poutre arrière | 3 E | 3+1 | 3 E | 3+1 | 3 | 3+1 | 3 | 3+1 |
| Position de labour | 14'' à 20'' | | | | | | | |
| Poids en raie | 5290 kg | 5610 kg | 5660 kg | 5980 kg | 6050 kg | 6370 kg | 6870 kg | 7190 kg |
| Poids hors raie | 5685 kg | 6005 kg | 6055 kg | 6375 kg | 6445 kg | 6765 kg | 7265 kg | 7585 kg |

CHARRUE SEMI-PORTÉE

L'HYDRAULIQUE EN ACTION

SÉCURITÉ NON-STOP HYDRAULIQUE, LA SÉRÉNITÉ

La gamme 275 NSH est équipée de corps avec sécurité non-stop hydraulique. Elle est prévue pour labourer dans toutes les conditions. La cinématique de déclenchement du corps, allié au vérin oscillant, donne un effort décroissant à la pointe du soc en cours de levée. Ce dispositif remonte moins les roches et augmente la fiabilité. De plus, il **permet de ne plus devoir s'arrêter** puisque le corps revient automatiquement dans sa position normale une fois l'obstacle franchi.

Les SILVER 275 NSH sont munies d'un **boulon de sécurité additionnel à la sécurité NSH** pour les cas exceptionnels où le soc ne peut se dégager de la roche. Cette sécurité supplémentaire est un boulon de cisaillement. Lorsque la pointe reste bloquée dans une roche, le boulon se cisaille et le dégagement sous l'âge est plus important. L'option **Kit NSH Renforcé** propose une double articulation ainsi qu'un vérin de premier corps de plus grand diamètre, en plus de l'accumulateur prévu pour de plus fortes pressions. Le **bloc de Sécurité Anti-Suppression** proposé en option, permet de libérer de l'huile du circuit hydraulique NSH, afin de préserver les joints et l'accumulateur dans les cas extrêmes de déclenchement de plusieurs corps simultanément, suite à un choc conséquent.



CONFORME À VOS BESOINS

Les charrues SILVER 275 NSH sont disponibles de 8 à 12 corps en largeur réglable ou avec l'option largeur variable. Ces modèles sont proposés pour le labour en raie, et peuvent être dotées de l'option hors-raie.

LABOUR EN RAIE

LABOUR HORS RAIE RÉADAPTABLE EN RAIE

ADAPTÉES AUX CONDITIONS RUDES

| NOMBRE DE CORPS | LARGEUR RÉGLABLE | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 |
| Sur poutre avant | 5 Extensible | 5 E | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| Sur poutre arrière | 3 Extensible | 3+1 | 3 E | 3+1 | 3 | 3+1 | 3 | 3+1 |
| Position de labour | 14" - 16" - 18 pouces | | | | | | | |
| Poids en raie | 5530 kg | 5880 kg | 5930 kg | 6280 kg | 6350 kg | 6700 kg | 7200 kg | 7550 kg |
| Poids hors raie | 5925 kg | 6275 kg | 6325 kg | 6675 kg | 6745 kg | 7095 kg | 7595 kg | 7945 kg |

SILVER 275 NSH

NON STOP HYDRAULIQUE

POUR LABOURER SANS INTERRUPTION

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- ✓ Dégagement sous bâti : 75 cm
- ✓ Dégagement entre pointes : 100 cm
- ✓ Large choix de montage de versoirs, socs et pointes
- ✓ Rasette droites universelles réglables et démontables
- ✓ Coutres démontables
- ✓ Attelage : chappe catégorie 3 ou 4, tête surdimensionnée pour les fortes puissances de série
- ✓ Tête de retournement à deux vérins de série
- ✓ 1 talon sur le dernier corps
- ✓ Equipement de signalisation routière homologué à 25 km/h (rampe arrière et bandes TEPSC)
- ✓ Boule d'azote amortisseur de série
- ✓ Recentrage automatique sur le hors-raie
- ✓ Séquencage de l'articulation
- ✓ Roues de chariot Trelleborg 400/70R24 TH400 agraire
- ✓ Roue(s) de terrage 320/60x12
- ✓ Accumulateurs hydropneumatiques tarés au choix : 90 bars pour une utilisation entre 100 et 120 bars.
En option : 110 bars pour une utilisation entre 120 et 140 bars.

OPTIONS

- * Versoirs au choix
- * Pointes au carbure, socs au carbure avec barrettes de protection anti-usure irrégulière
- * Rasettes au choix
- * Sécurité boulon sur les corps de rasette
- * Talons
- * Coutres - Coutres élargisseurs de raie
- * Système PRHM à recentrage automatique pour modèles dans la raie
- * Rampe d'éclairage sur le chariot
- * Electrovanne pour regrouper plusieurs fonctions sur un seul distributeur

PRÉ-REQUIS

4 distributeurs hydrauliques double effet :

- ✓ Pour le retournement et le recentrage
- ✓ Pour la prise de raie
- ✓ Pour l'articulation des corps arrière
- ✓ Un 4^{ème} pour l'option Largeur Variable

1 distributeur hydraulique simple effet :

- ✓ Pour le levage du chariot

1 retour libre peut être nécessaire en cas d'utilisation d'une électrovanne pour regrouper plusieurs fonctions sur 1 seul distributeur ou avec l'option bloc de sécurité anti-surpression NSH.



La charrue SILVER 275 NSH est équipée d'un accumulateur de 6 à 10 L.

OPTIONS SPÉCIFIQUES NSH

- Kit de sécurité NSH renforcé
- Double articulation des corps NSH
- Bloc de sécurité anti-surpression NSH

LARGEUR VARIABLE

| NOMBRE DE CORPS | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 |
|--------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Sur poutre avant | 5 E | 5 E | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| Sur poutre arrière | 3 E | 3+1 | 3 E | 3+1 | 3 | 3+1 | 3 | 3+1 |
| Position de labour | 14'' à 20'' | | | | | | | |
| Poids en raie | 5690 kg | 6060 kg | 6130 kg | 6480 kg | 6550 kg | 6920 kg | 7420 kg | 7790 kg |
| Poids hors raie | 6085 kg | 6455 kg | 6525 kg | 6875 kg | 6945 kg | 7315 kg | 7815 kg | 8185 kg |

L'EXCELLENCE FABRIQUÉE EN FRANCE

LABOUR DE QUALITÉ

SUIVI PARFAIT DU RELIEF

CONCEPTION SOLIDE ET MANIABLE



CHARRUES

DEMBLON

MAG CHARRUES DEMBLON • 21 rue de Villeneuve • 02200 SOISSONS

Tel : 03 23 53 20 52 • Fax : 03 23 59 35 85 • Mail : ventes.mag@demblon.com

Une réputation forgée dans l'acier depuis 1947

EFFICACITÉ

FIABILITÉ

LONGÉVITÉ

VOTRE DISTRIBUTEUR



Retrouvez-nous aussi sur le web



www.demblon.com